



PRIMTECH

Szymon Kita

ul. Sienkiewicza 4/6, 42-600 Tarnowskie Góry
+48 506 510 000; +48 506 340 000
e-mail: projekty@primtech.pl, www.primtech.pl

Tytuł projektu:	<p>Opracowanie dokumentacji wykonawczej w zakresie niezbędnym do uzupełnienia dokumentacji projektowej oraz z decyzji o pozwoleniu na budowę nr 143/A/2023 z dnia 07.09.2023r. dla następujących etapów inwestycji:</p> <p>2.1.1.Etap I - Prace rozbiórkowe i budowa budynku klubowego wraz z zadaszonymi trybunami stadionu;</p> <p>2.1.2.Etap II – Przebudowa boiska sportowego i wykonanie boisk treningowych wraz z oświetleniem;</p> <p>2.1.3.Etap III – Budowa wieży widokowej klimatycznej.</p> <p>dla zadania pn.: „Zagospodarowanie terenu Stadionu „Beskid” w Andrychowie”, na podstawie dokumentacji projektowej oraz decyzji o pozwoleniu na budowę nr 143/A/2023 z dnia 07.09.2023r. wykonanych przez Aleksandra Mirek Zespół Projektowo Inwestycyjny KONTRAPUNKT V – PROJEKT, ul. Zabłocie 39 lok. 205, 30 – 701 Kraków.</p>		
Inwestor:	lokalizacja		Element projektu budowlanego:
Gmina Andrychów ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów	T. Kościuszki 1, 34-120 Andrychów dz. nr 842/5; 842/7 obr. Andrychów-miasto (121801)		Projekt wykonawczy

BRANŻA DROGOWA

Branża	Zespół projektowy	Projektował	Sprawdził
Drogowa	Mgr.inż. Damian Bejton SLK/4331/POOD/12 Mgr. Inż. Marcin Sobczyk SLK/3442/POOD/10	mgr inż. Damian Bejton Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/4331/POOD/12	mgr inż. Marcin SOBCZYK uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. SLK/3442/POOD/10 Nr ewid. SLK/BD/7036/11

TARNOWSKIE GÓRY, CZERWIEC; 2024 R.

Spis treści

1. Dane ogólne	3
2. Warunki gruntowo-wodne	3
3. Rozwiązanie sytuacyjne	4
4. Odwodnienie	6
5. Konstrukcja nawierzchni	6
6. Oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych	8
7. Infrastruktura obca, drzewa oraz krzewy	9
8. Uwagi końcowe	9

Spis rysunków

Z-01 – Plan sytuacyjny skala 1:500

D-01 – Przekrój A-A skala 1:75

D-02 – Przekrój B-B skala 1:75

D-03 – Przekrój C-C skala 1:75

1. Dane ogólne

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę, przebudowę, budowę obiektów budowlanych na terenie stadionu sportowego „Beskid” wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 842/5, 842/7 w Andrychowie.

Celem niniejszego projektu jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej nowego zagospodarowania stadionu Sportowego „Beskid” w Andrychowie.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Andrychów, ul. RYNEK 15, 34-120 Andrychów.

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Opinia geotechniczna,
- Projekt zagospodarowania terenu,
- Decyzja na przebudowę zjazdu nr BTIU.6853.1.28.2022.MWK z dn. 07.10.2022r.
- Decyzja na lokalizację zjazdu nr BTIU.6853.1.29.2022.MWK z dn. 07.10.2022r.

2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GEOMAX, Geologia Inżynierska w zakresie oddziaływania konstrukcji nawierzchni stwierdzono występowanie, pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,5m – 2,3m, glin pylastych, glin zwięzłych.

Na potrzeby niniejszego projektu przyjęto:

- kategorie gruntu G4;
- warunki wodne: przeciętne.

Opinia geotechniczna warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” przyjęto I kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych.

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych.

Na ostatnich 30 cm roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca

zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Z uwagi na wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę, przebudowę, budowę obiektów budowlanych na terenie stadionu sportowego „Beskid” wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 842/5, 842/7 w Andrychowie.

Celem niniejszego projektu jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej nowego zagospodarowania stadionu Sportowego „Beskid” w Andrychowie.

Obsługa komunikacyjna stadionu sportowego „Beskid” zapewnią:

- zjazd publiczny (nr 1, odcinek DW2a) z drogi gminnej nr 470705K (dz. nr 842/6) na działkę nr 842/5 w Andrychowie;
- zjazd publiczny (nr 2, odcinek DW1a) z drogi gminnej nr 470705K (dz. nr 1904/4) na działkę nr 842/7 w Andrychowie;
- istniejące dojścia z drogi gminnej nr 470705K.

Powyższe zjazdy oraz dojście w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 470705K nie objęte wnioskiem pozwolenia na budowę.

Układ komunikacji wewnętrznej składa się z:


- Odcinek DW1b

Odcinek DW1b zlokalizowany jest po stronie południowo - zachodniej stadionu, stanowi przedłużenie zjazdu nr 2. Przedmiotowa droga wewnętrzna pełni funkcję dojazdową oraz funkcję jezdni manewrowej dla miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż odcinka.

Odcinek DW1b posiada jezdnię szerokości 5m z AC 11S gr. 4cm o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 3%, obramowanie zewnętrzne krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm (na długości miejsc postojowych i dojść krawężnik 15x22cm obniżony do 2cm).

Odcinek DW1b składa się z jednego odcinka prostego o długości 100,22m.

Ponadto za projektowanym budynkiem wzdłuż lewej i prawej krawędzi drogi zlokalizowano miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym. Miejsca postojowe posiadają wymiary 2,5m x 5,0m (dla osób niepełnosprawnych 3,6m x 5,0m). Miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, pochylenie jednostronne 2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki betonowej typu behaton

	<p>Kostka typu Behaton na miejscach postojowych, fazowana kolor grafitowy, miejsca postojowe wydzielone jaśniejszym pasem kostki.</p>
---	---

na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 (obniżenie 1cm). Zewnętrznie miejsca postojowe obramowano krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm.

Łączna liczba miejsc postojowych wzdłuż odcinka DW1b wynosi 48 szt (w tym 3 mp dla osób niepełnosprawnych).

- Odcinek DW2a

Odcinek DW2a zlokalizowany jest po północno zachodniej stronie stadionu, stanowi przedłużenie zjazdu nr 1. Przedmiotowa droga wewnętrzna pełni funkcję dojazdową do placu przed stadionem i samego stadionu.

Odcinek DW2a posiada jezdnię szerokości 5,5m z AC11S gr. 4cm o pochyleniu poprzecznym jednostronnym od 0,6% do 3,5%, obramowanie zewnętrzne krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm.

Odcinek DW2a (wraz z odcinkiem zjazdu) składa się z 3 odcinków prostych o długości od 2,23m do 5,06m oraz 2 łuków poziomych o promieniu R=15m.

- Odcinek DW2b

Odcinek DW2b zlokalizowany jest po północno zachodniej stronie stadionu, stanowi przedłużenie istniejącego zjazdu. Przedmiotowy odcinek pełni funkcję dojścia do stadionu.

Odcinek DW2b posiada nawierzchnię szerokości 4,6m – 6,7m z AC11S gr. 4cm o pochyleniu poprzecznym jednostronnym od 0,6% do 1,3%, obramowanie zewnętrzne krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm.

Odcinek DW2b składa się z 2 odcinków prostych o długości 8,62m i 3,21m oraz łuku poziomego o promieniu R=15m.

- Odcinek DW4

Odcinek DW4 zlokalizowany jest po stronie północno – zachodniej stronie stadionu. Przedmiotowy odcinek o funkcji placu zapewnia dojazd do stadionu oraz w trakcie trwania wydarzeń sportowych wzdłuż krawędzi placu planowany jest postój samochodów typu „food truck”.

Odcinek DW4 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4cm o zmiennej szerokości, pochyleniu poprzecznym jednostronnym do 5%, obramowanie

zewewnętrzne krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o wyniesieniu 12cm od strony skarpy.
Odcinek DW4 składa się z 3 odcinków prostych o długości od 4,09m do 26,09m oraz 2 łuków poziomych o promieniu $R=10m$ i $R=40m$.

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacji wewnętrznej będzie realizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne urządzeń zbierających wody opadowe i dalej do urządzeń odbierających wody opadowe.

Niniejsze opracowanie obejmuje jedynie lokalizację urządzeń odwadniających, wpusty, odwodnienie liniowe wg odrębnych opracowań branżowych.

5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu KR2 (odc. DW2a, DW4), KR1 (DW1a, DW1b, DW2b), kategorii gruntów G4, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1:

1. Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 C90/3 gr. 20cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 $CBR \geq 25\%$ gr. 40cm.
5. Geotkanina separacyjna 42/42kN/m
6. Wymiana gruntu na niewysadzinowy $CBR \geq 25\%$ gr. 30cm (średnio)

Łączna grubość nawierzchni 69cm. (bez wymiany gruntu)

Warunek mrozoodporności:

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla gruntu G4, głębokości przemarzania 1,0m kategorii ruchu KR1: $0,60 \times 1,00 = 0,60m$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 120MPa$, a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$.

Konstrukcja wyniesienia przy budynku:

1. nawierzchnia z kostki granitowej cięta regularna spoinowana zaprawą piaskowo-cementową 4:1 gr 10cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 C90/3 gr. 20cm.
4. warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 gr 20cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 $CBR \geq 25\%$ gr. 20cm.
6. Geotkanina separacyjna 42/42kN/m
7. Wymiana gruntu na niewysadzinowy $CBR \geq 25\%$ gr. 30cm (średnio)

Łączna grubość nawierzchni 72cm. (bez wymiany gruntu)

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$.

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2:

1. Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 C90/3 gr. 20cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 $\text{CBR} \geq 25\%$ gr. 40cm.
5. Geotkanina separacyjna 42/42kN/m
6. Wymiana gruntu na niewysadzinowy $\text{CBR} \geq 25\%$ gr. 30cm (średnio)

Łączna grubość nawierzchni 72cm (bez wymiany gruntu)

Warunek mrozoodporności:

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G4, głębokości przemarzania 1,0m kategorii ruchu KR2: $0,65 \times 1,00 = 0,65\text{m}$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm.
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 C90/3 gr. 25cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 $\text{CBR} \geq 25\%$ gr. 40cm.
5. Geotkanina separacyjna 42/42kN/m

Łączna grubość nawierzchni 76cm (bez wymiany gruntu)

. Miejsca postojowe należy wyróżnić kolorystycznie.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, zastosowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/d}$ ($\geq 0,0093\text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$D_{15}/d_{85} \leq 5$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

Zastosowano średnio wymianę gruntu (nasyp niekontrolowany) na grubości średnio 40cm

6.Oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych

	<p>Oznakowanie poziome powinno być wykonane z kostki betonowej jak na pozostałych parkingach, barwionej w masie przy użyciu farb drogowych posiadających odpowiednie aprobaty wydane przez IBDiM dopuszczające do ich stosowania na drogach.</p> <p>Przewiduje się zastosowanie znaku P-20 potocznie zwanego kopertą. To znak poziomy stosowany do oznaczenia stanowiska postojowego zastrzeżonego dla określonego rodzaju pojazdów. W przypadku miejsc dla niepełnosprawnych tło koperty powinno mieć kolor niebieski. Na kopercie należy umieścić symbol p-24.</p>
	<p>Dla każdego zespołu miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy zastosować oznakowanie pionowe informujące o ilości miejsc składające się ze znaku D-18 i T-29.</p>
	<p>Oznakowanie poziome powinno być wykonane z kostki betonowej jak na pozostałych parkingach, barwionej w masie przy użyciu farb drogowych posiadających odpowiednie aprobaty wydane przez IBDiM dopuszczające do ich stosowania na drogach.</p> <p>Przewiduje się zastosowanie znaku P-20 potocznie zwanego kopertą. To znak poziomy stosowany do oznaczenia stanowiska postojowego zastrzeżonego dla określonego rodzaju pojazdów. W przypadku miejsc dla samochodów elektrycznych tło koperty powinno mieć kolor zielony.</p>

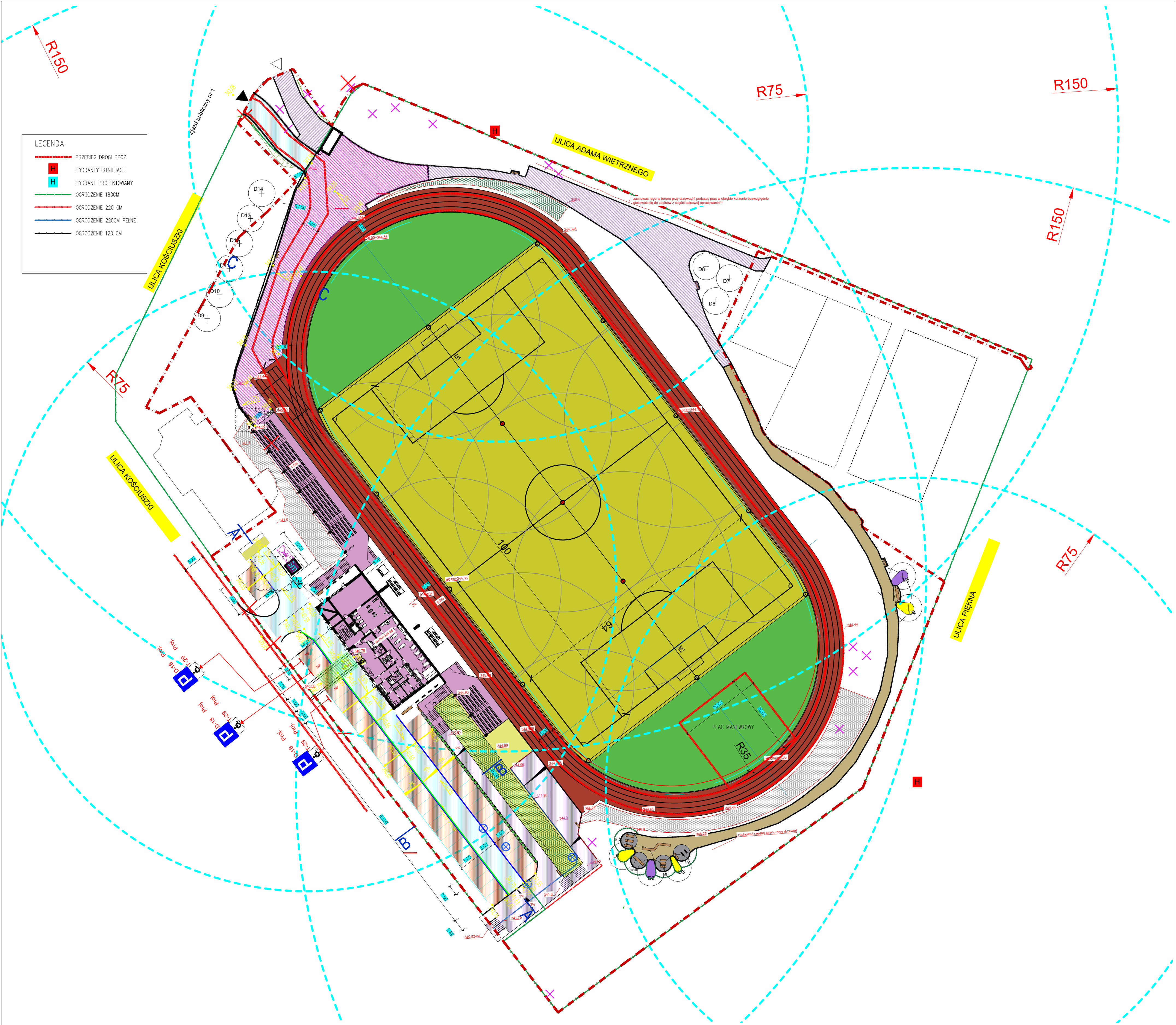
	<p>Zdjęcie poglądowe – przykładowe urządzenie punkt ładowania samochodów elektrycznych</p> <p>urządzenie lokalizowanego przy miejscu postojowym dla samochodów elektrycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stacja dwustanowiskowa - do użytku ogólnie dostępnego z systemem rozliczeń za usługę ładowania - moc do 22kW z kablami spiralnymi - RAL 7035 jasny szary
---	---


7. Infrastruktura obca, drzewa oraz krzewy

Przebieg infrastruktury obcej w obszarze robót zgodnie z mapą do celów projektowych. Istnieje możliwość występowania innych sieci nie naniesionych na mapę. Wszelkie prace związane z sieciami obcymi wg. odrębnych opracowań. Wycinka drzew wg odrębnego opracowania.

8. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany techniczny i ostateczne pozwolenie na budowę w zakresie terenu wewnętrznego oraz w oparciu o decyzję na zajęcie pasa i projekt techniczny w zakresie zjazdu. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.



 PRIMECH Szymon Kito tel: 506-340-000 www.primetech.pl	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Damian Bajt	SLK/4331/P000/72	
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Marcin Sobczyk	SLK/3442/P000/70	
	Lokalizacja:	T. Kosciuszki 1. 34-120 Andrychów dz. nr 842/5, 842/7 obr.: Andrychów - miasto [121801.4.0001] Jedn. ewiden. Andrychów - Miasto		
Inwestor: Gmina Andrychów ul. Rynek 15 34-120 Andrychów Data: CZERWIEC 2024 r.	Nazwa projektu/obiektu: ETAP 1 - "Zagospodarowanie terenu Stadionu "BESKID" w Andrychowie" - rozbiórka, przepustowa, budowa obiektów budowlanych na terenie stadionu "BESKID" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie			
	Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
	Faza proj:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku:	Z-01
	Skala:	1:500	Nr egz:	
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przewidzianym umową, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMECH Szymon Kito				

PRZĘKRÓJ A-A
SKALA 1:75

— Teren projektowany
— Teren istniejący

Poziom porównawczy:
+338,00m n.p.m

Projektowane rzędne terenu	340,55	340,50	340,59	340,65	340,70	340,72	340,70	340,65	340,66	340,60	340,70
Istniejące rzędne terenu	340,80	340,80	340,62	341,39	341,44	341,49	341,51	341,53	341,76	341,90	341,76

Uwaga! Wszystkie wymiary, rzędne i wielkości podane w projekcie należy sprawdzić na miejscu budowy przed przystąpieniem do prac. Dopasować do istniejących chodników, wejść i zjazdów.

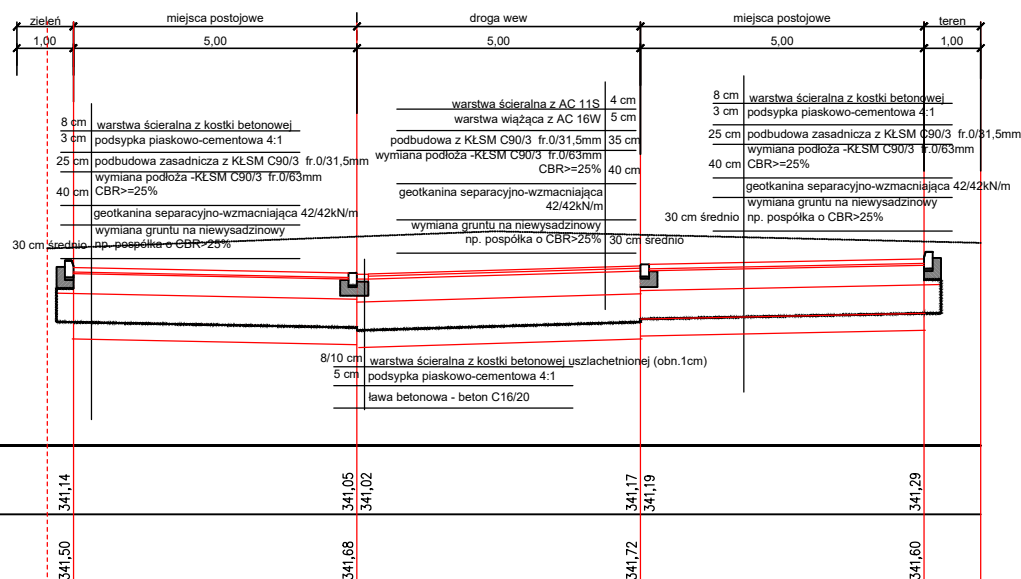
 PRIMTECH Szymon Kito tel: 506-340-000 www.primtech.pl	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/POOD/12	
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Marcin Sobczyk	SLK/3442/POOD/10	
	Lokalizacja:	T. Kosciuszki 1, 34-120 Andrychów, dz. nr 842/5, 842/7 obr.: Andrychów – miasto [121801-4.0001] Jedn. ewidenc. Andrychów – Miasto		
	Nazwa projektu/Obiekt: ETAP 1 – Zagospodarowanie terenu Stadion "BESKID" w Andrychowie" rozbiórka, przebudowa, budowa obiektów/budowlanych na terenie stadionu "BESKID" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie			
Inwestor: Gmina Andrychów ul. Rynek 15 34-120 Andrychów	Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ A-A			
	Faza proj.: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku: D-01		Nr egz.: 1:75
Data: CZERWIEC 2024 r.	Skala: 1:75			
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenia umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMTECH Szymon Kito				

PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:75

— Teren projektowany
— Teren istniejący

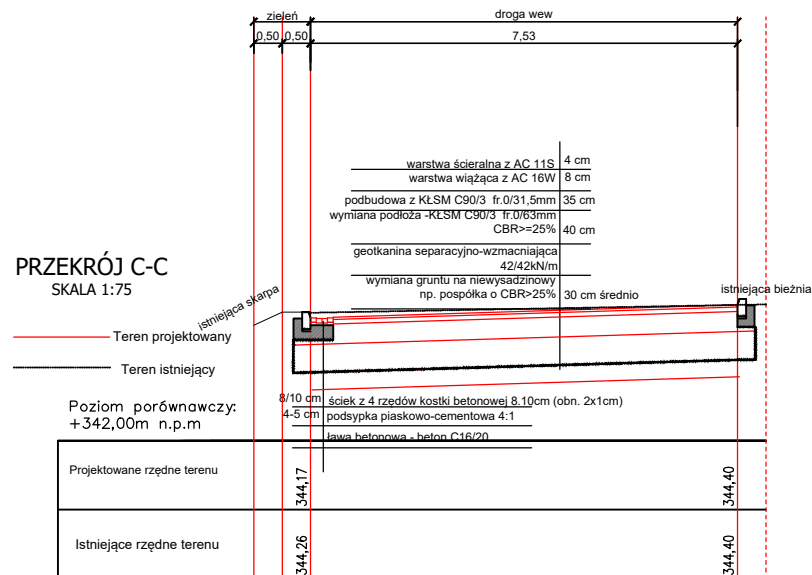
Poziom porównawczy:
+338,00m n.p.m

Projektowane rzędne terenu	341,14	341,05	341,02	341,17	341,19	341,29
Istniejące rzędne terenu	341,50	341,68		341,72		341,60



Uwaga! Wszystkie wymiary, rzędne i wielkości podane w projekcie należy sprawdzić na miejscu budowy przed przystąpieniem do prac. Dopasować do istniejących chodników, wejść i zjazdów.

 PRIMTECH Szymon Kita tel: 506-340-000 www.primtech.pl	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/P00D/12	
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Marcin Sobczyk	SLK/3442/P00D/10	
	Lokalizacja:	T. Kościuszki 1, 34-120 Andrychów dz. nr 842/5; 842/7 obr.: Andrychów- miasto [121801_4.0001] Jedn. ewiden: Andrychów- Miasto		
	Nazwa projektu/Obiekt: ETAP 1 - "Zagospodarowanie terenu Stadion "BESKID" w Andrychowie" rozbiórka, przebudowa, budowa obiektówbudowlanych na terenie stadionu "BESKID" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie			
Inwestor: Gmina Andrychów ul. Rynek 15 34-120 Andrychów	Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ B-B			
	Faza proj:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku: D-02	Nr egz:
	Data: CZERWIEC 2024 r.	Skala:	1:75	
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenia umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMTECH Szymon Kita				



Uwaga! Wszystkie wymiary, rzędne i wielkości podane w projekcie należy sprawdzić na miejscu budowy przed przystąpieniem do prac. Dopasować do istniejących chodników, wejść i zjazdów.

 PRIMTECH Szymon Kita tel: 506-340-000 www.primtech.pl	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/P00D/12	
	Sprawdził br. arch.	mgr inż. Marcin Sobczyk	SLK/3442/P00D/10	
	Lokalizacja:	T. Kościuszki 1, 34-120 Andrychów dz. nr 842/5; 842/7 obr.: Andrychów- miasto [121801_4.0001] Jedn. ewiden: Andrychów- Miasto		
	Nazwa projektu/Obiekt: ETAP 1 – "Zagospodarowanie terenu Stadion "BESKID" w Andrychowie" rozbiórka, przebudowa, budowa obiektówbudowlanych na terenie stadionu "BESKID" wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie			
Inwestor: Gmina Andrychów ul. Rynek 15 34-120 Andrychów	Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ C-C			
Data: CZERWIEC 2024 r.	Faza proj:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku: D-03	Nr egz.:
	Skala:	1:75		
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenia umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMTECH Szymon Kita				